

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТУРНИКЕТ-ТРИПОД БЛОКПОСТ ТМБ 600



**БЛОКПОСТ**

**ИРА-ИНЖИНИРИНГ**  
КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

📍 121609, Россия, Москва, Рублевское шоссе, 28/2

☎ +7 (495) 415 50 83

📞 +7 (985) 138 79 53

@ info@iratech.ru;

www.detektor-rf.ru

## СОДЕРЖАНИЕ:

1. Назначение .....	2
2. Условия эксплуатации.....	2
3. Технические характеристики.....	3
4. Комплект поставки.....	4
5. Описание и принцип работы.....	4
6. Требования безопасности.....	6
7. Порядок установки.....	6
8. Правила эксплуатации.....	7
9. Техническое обслуживание и гарантийные обязательства.....	8
10. Транспортировка и хранение.....	9

# 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Турникет предназначен для контроля и управления доступом людей на проходных предприятий, вокзалах, аэропортах, и других объектах. Количество турникетов, необходимое для комфортного обеспечения одиночного прохода людей рекомендуется определять исходя из пропускной способности турникета. Для данных моделей, ориентировочно, в течении 20 минут, из расчета 500 человек на один турникет.

# 2. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Турникет по устойчивости к воздействию климатических факторов соответствует группе УХЛ2 по ГОСТ 15150-69 (эксплуатация под навесом (защита от вертикальных струй воды, допускается обрызгивание, попадание пыли, снега). Эксплуатация турникета разрешается при температуре от  $-25^{\circ}\text{C}$  до  $+60^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности до 90%.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высота (мм)	965
Ширина (мм)	1210
Глубина (мм)	285
Чистый вес без стержней (кг)	52
Ширина прохода (мм)	650
Режим антипаника	Автоматический/ручной
Материал корпуса	Нержавеющая сталь AISI 304
Интерфейс управления	Сухой контакт
Длина штанги (мм)	510-600 (по запросу)
Пропускная способность (чел/мин)	30-45
Время открытия (сек)	0.2
Рабочее напряжение (В)	24
Источник электропитания (В)	220
Напряжение индикаторной лампы (В)	12
Напряжение устройства откидной штанги (В)	12
Степень защищенности (IP)	54
Место установки	Внутри помещения или снаружи (под навесом)
Электромагнитный привод	Есть
Способ опускания штанги	При отключении электричества
Способ позиционирования запирающей штанги	Автоматический/ручной
Толщина верхней крышки (мм)	1.5
Толщина корпуса (мм)	1.2
Средняя наработка на отказ	≥ 5 000 000 проходов
Макс.допустимая осевая нагрузка (кг)	60
Тяговое усилие штанги (кг)	3
Направление вращения	Однонаправленное/ двунаправленное (управляемое)
Встроенная индикация режимов работы	Есть
Штатные места для установки устройств считывания карт (шт)	2
Установка доп. биометрических устройств	Есть
Влажность	5% ~ 90%
Напряжение питания (Гц)	220 В, 50 Гц
Потребляемая мощность	40 Вт
Контроль прохода по одному	Есть
Режимы	Автоматический
Рабочая температура	-25 - +60

## 4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Пульт дистанционного управления (ПДУ), 1 шт.
2. Паспорт. Руководство по эксплуатации
3. Стойка турникета, 1 шт.
4. Планка преграждающая, 3 шт.
5. Пульт управления, 1 шт.
6. Ключ замка механической разблокировки, 2 шт.
7. Заглушка для планок, 3 шт.
8. Ящик (транспортная тара), 1 шт.
9. Устройство радиуправления (состоит из приемника и одного передатчика в виде брелока, с дальностью действия до 40 м), 1 шт.
10. Датчик контроля зоны прохода, 1 шт.

### **Дополнительное оборудование, поставляемое под заказ:**

1. Контроллер СКУД.
2. Программное обеспечение.
3. Пульт с расширенным функционалом.

## 5. ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Турникет состоит из:

1. Корпуса
2. Поворотного механизма с тремя штангами
3. Датчика положения механизма
4. Одного индикатора состояния турникета
5. Регулируемого гидравлического демпфера
6. Контроллера турникета
7. Двух считывателей бесконтактных карт
8. Пульта дистанционного управления.

Контроллер турникета и контроллер СКУД расположены внутри турникета; для получения доступа к ним необходимо открыть верхнюю крышку турникета.

## Поворотный механизм

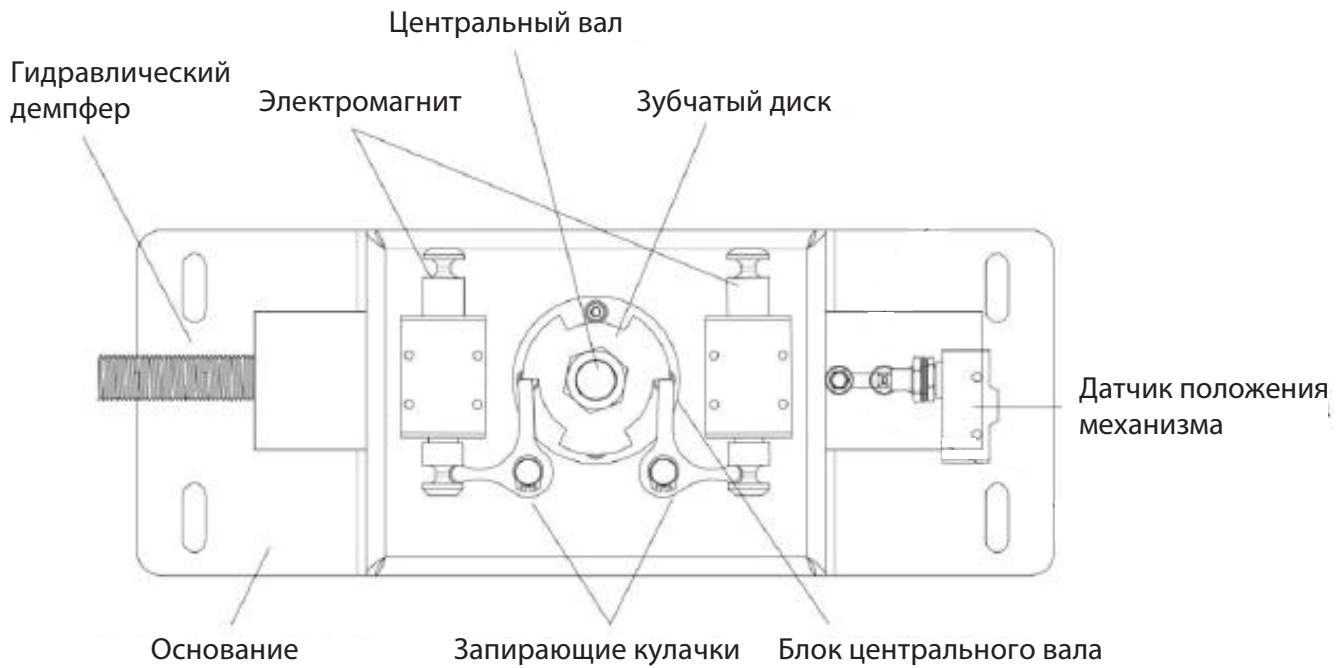


Рис. 1

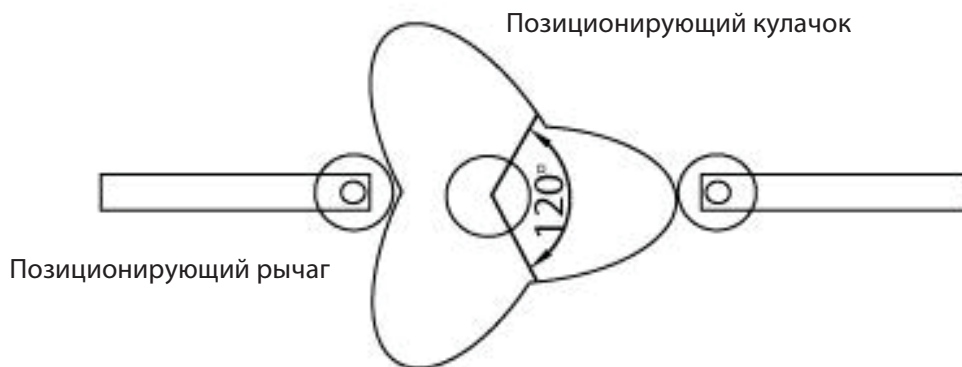


Рис. 2

### Режимы работы турникета:

1. Закрыто для прохода
2. Открыто для прохода человека в одном из направлений
3. Свободный проход в одном из направлений либо в обоих.
4. Режим “Антипаника” (автоматическое опускание штанги с кнопки пульта либо от срабатывания пожарной сигнализации)

## 6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Электрические схемы турникетов и ПДУ изолированы от корпуса. При этом на них подается напряжение не выше 24В постоянного тока. Корпус турникета необходимо заземлять.

Запрещается вскрывать кожух турникета без предварительного отключения от сети.

К монтажу должны допускаться только лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности и изучившие настоящее Руководство по эксплуатации.

При монтаже турникета пользуйтесь только исправным инструментом.

Прокладку и подключение кабелей необходимо производить с соблюдением правил эксплуатации электротехнических установок, только при отключенных от сети и выключенных источниках питания.

При эксплуатации турникета соблюдайте общие правила электробезопасности при пользовании электрических приборов.

## 7. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Распакуйте турникет и проверьте его комплектность.
2. Выведите из турникета все кабели (управления и питания) и убедитесь, что ни один кабель не поврежден и не пережимается при установке
3. Установите турникет и закрепите его.
4. Установите штанги в соответствии с рисунком:

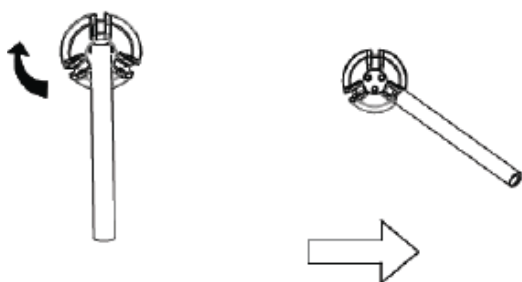


Рис. 3 Поверните поворотный механизм на 120°



Рис. 4 Ослабьте винт с шестигранной головкой и извлеките штифт

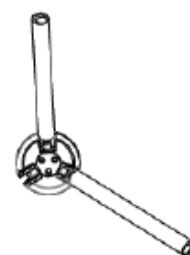


Рис. 5 Вставьте стержень

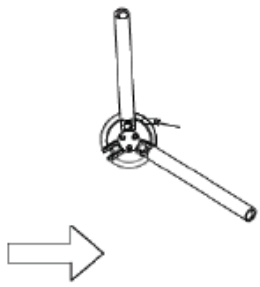


Рис. 6 Вставьте штифт

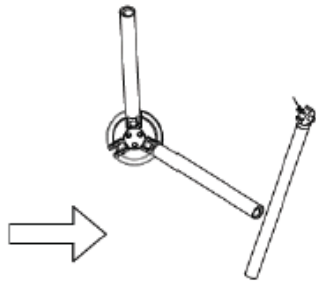


Рис. 7 Затяните винт с шестигранной головкой

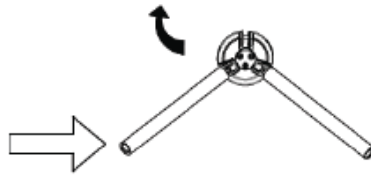


Рис. 8 Смонтируйте третий стержень штанги аналогично второму

5. Подключите кабель питания.
6. Проверьте правильность и надежность всех электрических подключений.
7. Проведите пробное включение турникета.

После завершения монтажа и проведения проверок турникет готов к работе.

## 8. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. При эксплуатации турникета соблюдайте общие правила электробезопасности при использовании электрических приборов.
2. Запрещается эксплуатировать турникет в условиях, не соответствующих требованиям раздела 2.
3. Запрещается эксплуатировать турникет при напряжении питания, не соответствующем требованиям раздела 3.



## 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В процессе эксплуатации необходимо проводить техническое обслуживание турникета. Периодичность обслуживания – 1 раз в год или при возникновении неисправностей. Техническое обслуживание должен проводить квалифицированный специалист.

Производитель предоставляет гарантию на турникет в течение 12 месяцев со дня продажи. В течение этого срока Производитель бесплатно устраняет дефекты или заменяет неисправные узлы и блоки. В гарантийные обязательства не входит бесплатная доставка неисправного изделия в сервисную службу или выезд технического специалиста для ремонта. Если ремонт изделия невозможно произвести на месте установки и необходим демонтаж блоков (узлов) или замена на временные, то назначается срок ремонта.

Гарантия Производителя не распространяется на узлы и блоки, вышедшие из строя по вине Покупателя, вследствие нарушения правил эксплуатации и электробезопасности.

Производитель не несет ответственности за ущерб, нанесенный в результате неправильной установки турникета, и отклоняет любые претензии, если установка выполнена не в соответствии с указаниями настоящей инструкции.

## 10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Турникет в оригинальной упаковке допускается транспортировать только в закрытом транспорте с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли в соответствии с правилами перевозки грузов.

Хранение турникета допускается в помещениях при температуре от  $-40$  до  $+ 60^{\circ}$  С и относительной влажности воздуха до 90%. После транспортирования или хранения турникета при отрицательных температурах или повышенной влажности воздуха турникет перед вводом в эксплуатацию должен быть выдержан в закрытом помещении с нормальными климатическими условиями в течение не менее 24 часов.

# БЛОКЛОСТ

 **ИРА-ИНЖИНИРИНГ**  
КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

 121609, Россия, Москва, Рублевское шоссе, 28/2

 +7 (495) 415 50 83

 +7 (985) 138 79 53

 info@iratech.ru;

www.detektor-rf.ru