

ООО «Производственно-коммерческая фирма «Луч»

ФОНАРИ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ

ФОС (Процессорный)

ФОС-С (Светодиодный – 12 светодиодов)

ФОС-СА (Светодиодный – 37 светодиодов)

ФОС-СС (Светодиодный Сигнальный)

ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

г. Ногинск

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий паспорт содержит сведения, необходимые для эксплуатации, транспортирования, хранения и технического обслуживания фонарей осветительных специальных.

Фирма дает гарантию на работу фонарей в жестких условиях эксплуатации:

- корпус и стекло фонаря изготовлены из ударопрочного материала;
- изделия не боятся пониженных (до -40°C) и повышенных (до $+150^{\circ}\text{C}$) температур среды, ультрафиолетового излучения, дыма, грязи и воды.

Использование фонарей во взрывоопасных средах не допускается!

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

2.1. Фонарь в снаряженном состоянии 1

2.2. Паспорт 1

Примечание: зарядные устройства различных типов, рассеиватели, запасные лампы, светофильтры любого цвета, аккумуляторные батареи поставляются по отдельному заказу.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование	Источник света			
	галогенная лампа	светодиодная матрица 12	светодиодная матрица 19+9+9*	светодиодная матрица 37
Номинальное напряжение аккумулятора, В	6	6	6	6
Номинальная емкость аккумулятора, А*ч	6	6	6	6
Освещенность (на расстоянии 3 м) <i>не менее</i> , лк	1 500	200	25	30
Угол светового излучения, град	4,5	8	37	34
Дальность светового луча, м	300	50	50	50
Время непрерывной работы <i>не менее</i> , час	5	12	6	5
Время заряда аккумулятора <i>не более</i> , час	8	8	8	8
Среднее время безотказной работы источника света, час	100	50 000	50 000	50 000
Масса снаряженного фонаря, кг	1,6	1,6	1,6	1,6
Габаритные размеры, мм				
длина x высота x диаметр	320 x 160 x 125			
Автоматический контроль заряда аккумулятора	Есть (время заряда не нормировано)			

* - для модели ФОС-СС.

4. УСТРОЙСТВО

Фонарь состоит из цилиндрического корпуса, подвижной фары и задней крышки, изготовленных из ударопрочного пластика, осветительного модуля, электронной платы управления, необслуживаемого герметичного кислотного аккумулятора.

Подвижная фара крепится к корпусу доковыми винтами и может поворачиваться относительно корпуса на угол около 130 градусов.

Узел для подзарядки фонаря находится внутри корпуса в задней части фонаря.

Электронная плата управления фонарем обеспечивает:

- автоматический контроль разряда аккумулятора;
- выдачу предупредительной сигнализации мигающим светом при разряде аккумулятора до порога допустимого уровня;
- защитное отключение фонаря при разряде аккумулятора до минимально допустимого напряжения (5,1±0,1В).

Для подзарядки аккумулятора служат автоматические зарядные устройства различных типов, кроме того, имеется возможность зарядки от бортовой сети легкового 12В и грузового 24В автомобилей.

Фонари могут выпускаться с регулировкой силы света, которая обеспечит возможность выбора оптимального режима освещения в зависимости от видимости и требуемой продолжительности работы фонаря.

Удобство эксплуатации:

- для удобства переноса фонарь снабжен наплечным ремнем, а его конструкция позволяет производить работы в перчатках;
- комплектация фонарей съемными прозрачными рассеивателями позволяет получать объемное заливающее освещение;

- * комплектация фонарей съемными светофильтрами различных цветов обеспечит необходимые условия освещения (аварийного, предупреждающего и др.), а также маркировку входа-выхода и опасных участков.

5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Наименование неисправности, внешние проявления	Вероятная причина	Способ устранения
1. При включении фонарь мигает	Разряжен аккумулятор	Зарядить аккумулятор
2. При включении фонарь не горит	Перегорела лампа	Заменить лампу

6. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

- Фонари упаковываются в коробки из гофрокартона.
 - Изделия транспортируются любым видом транспорта при условии защиты их от механических повреждений и непосредственного воздействия атмосферных осадков.
 - Изделия в упаковке или без нее допускают хранение на стеллажах в закрытых сухих отапливаемых помещениях в условиях, исключающих воздействие на них нефтепродуктов и агрессивных сред, на расстоянии не менее одного метра от отопительных и нагревательных приборов.
 - Не допускается хранение фонаря в течение срока более 3 месяцев без подзарядки аккумулятора.
- После 3 месяцев хранения необходимо подзарядить аккумулятор!**

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- Гарантийный срок эксплуатации фонарей и автоматических зарядных устройств составляет 12 месяцев со дня продажи Покупателю. При этом гарантия на аккумулятор составляет 6 месяцев со дня продажи. Гарантия не распространяется на лампочки.
- При отсутствии штампа магазина или торгующей организации срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия предприятием-изготовителем, который указан в настоящем паспорте.
- При несоблюдении правил хранения и транспортирования организациями-посредниками (дилерами) предприятие-изготовитель не несет ответственности перед конечным Покупателем за сохранность и качество продукции.
- Изготовитель производит замену изделия в целом или его деталей в течение всего гарантийного срока в случае соблюдения правил хранения и эксплуатации, использования штатных автоматических зарядных устройств нашей фирмы.

В гарантийный ремонт фонари принимаются только при наличии паспорта с отметками.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Для замены лампы необходимо:
 - Вывернуть блок параболического рефлектора из корпуса фонаря.
 - Вывернуть патрон с лампой и удалить перегоревшую лампу из патрона.
 - Поставить новую лампу, вернуть патрон в металлическую втулку, вернуть блок параболического рефлектора.

Дотрагиваться руками до колбы галогенной лампы воспрещается. Используйте салфетку.
- Порядок подзарядки (при использовании штатного автоматического зарядного устройства):
 - Выключить фонарь.
 - Достать автоматическое зарядное устройство и развернуть нагрузочный шнур.
 - Отвернуть заднюю крышку на корпусе фонаря.
 - Вставить штекер нагрузочного шнура автоматического зарядного устройства в гнездо.
 - Включить вилку в розетку сети.
 - Об окончании подзарядки аккумулятора свидетельствует индикация на корпусе зарядного устройства.
 - Автоматическое зарядное устройство автоматически защищает аккумулятор от избыточного заряда, поэтому время заряда аккумулятора не нормировано.
 - Отсоединить зарядное устройство от фонаря и завернуть заднюю крышку.
 - Включить фонарь рекомендуется не менее чем через 10 минут после отключения автоматического зарядного устройства.

При эксплуатации не допускается попадание металлических предметов в гнездо, предназначенное для заряда аккумулятора! Это может привести к короткому замыканию!
- Правила эксплуатации фонарей ФОС и ФОС-СА:
 - Включение-выключение производится коротким нажатием на кнопку.
 - Пониженный уровень яркости: включить фонарь, нажать на кнопку и удерживать более 3-х секунд. Фонарь имеет 3 уровня яркости и мигающий режим, которые переключаются циклически.

- 8.3.3. Предупредительная сигнализация: — за 30 минут до полного разряда аккумулятора фонарь мигает 3 раза и продолжает работать в основном режиме (индикатор работает в мигающем режиме до полного разряда аккумулятора и отключения фонаря).
- 8.4. Правила эксплуатации фонаря ФОС-С.
- 8.4.1. Включение основного осветительного света производится нажатием центральной клавиши.
- 8.4.2. Для включения красного или зеленого света необходимо воспользоваться правой клавишей.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Фонарь

ФОС-С ФОС-СА ФОС-СС соответствует ТУ 3468-115-59374983-2008

ФОС соответствует ТУ 4854-115-59374983-2008

(нужное подчеркнуть)



и годен к эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска — СЕН 2011

Штамп ОТК _____



Приемка Заказчика: _____

Производитель: ООО «ПКФ «Луч» 142400, Московская область,

г. Ногинск, набережная 60-летия Октября, д. 2

тел./факс: (496) 514-14-56

тел./факс: (496) 514-25-10

тел.: (495) 799-33-70

факс: (903) 611-18-34

e-mail: luch2003@inbox.ru

www.luch-noginsk.ru

фонари-луч.рф

Торговая организация _____

Дата продажи _____

Штамп продавца _____